

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PADUA
Typ PA 756
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O8	PA 756 O8/ohne Ring	5/105/56,6	31	650	2025	2/2011
B5	PA 756 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	48	735	2260	2/2011
B5	PA 756 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	48	735	2260	2/2011
B7	PA 756 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	735	2260	2/2011
B7	PA 756 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	48	735	2260	2/2011
B7	PA 756 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	735	2260	2/2011
B7	PA 756 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	48	735	2260	2/2011
B8	PA 756 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2260	2/2011
B8	PA 756 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	48	735	2260	2/2011
B8	PA 756 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	48	735	2260	2/2011
B8	PA 756 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	735	2260	2/2011
B8	PA 756 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	48	735	2260	2/2011
B8	PA 756 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2260	2/2011
B8	PA 756 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	48	735	2260	2/2011
G5	PA 756 G5/ohne Ring	5/115/70,2	31	735	2260	2/2011
W1	PA 756 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	31	700	2150	2/2011
W1	PA 756 W1/ohne Ring	5/120/72,6	31	700	2150	2/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48378
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung PA 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/105	31	650	2025
5/120	31	700	2150
5/115	31	735	2260
5/112	38	735	2260
5/112	48	735	2260
5/108	48	735	2260
5/114,3	48	735	2260

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/105/56,6	175/55R16	31	650
5/108	185/50R16	48	735
5/114,3	185/50R16	48	735
5/120	185/50R16	31	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/65R16	48	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,995 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Februar 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.04.2011
Radzeichnung	3512-03	06.12.2010
	mit Änderung vom	09.12.2010
Radzeichnung	3513-03	06.12.2010
	mit Änderung vom	09.12.2010
Radzeichnung	3514-03	01.12.2010
	mit Änderung vom	09.12.2010
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Zentrierringzeichnung	3206-02	16.04.2009
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3025-β1	09.06.2008
Verwendungen	Anlage 1 bis 17	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. April 2011

S. Blauth



Blauth

00164449.DOC